

Séance du 05 février 2009

Présents : M. W. Draps, Bourgmestre-Président ;
M. S. de Patoul, M. D. De Keyser, M. J.-C. Laes, Mme B. de Spirlet, Mme A.-M. Claeys-Matthys, Mme C. Dejonghe,
M. P. van Cranem, Echevins ;
Mme S. Risopoulos, M. C. Vanhee, M. E. Kesteloot, Mme C. Persoons, M. D. Harmel, M. E. Degrez,
Mme M. Willame-Boonen, Mme C. Renson, M. F. Delpérée, M. P. Lefèvre, M. V. Jammaers, Mme J. Raskin,
Mme L. Smajda, Mme P. de Bergeyck, Mme C. Sallé, Mme F. de Callatay-Herbiet, M. F. Liégeois, Mme M. Vamvakas,
Mme D. Servais, Conseillers communaux ;
M. G. Mathot, Secrétaire communal.

Motion - "Trafic aérien de l'aéroport fédéral" - Approbation

LE CONSEIL, en séance publique,

Vu le dossier intitulé "Motion - "Trafic aérien de l'aéroport fédéral"" et inscrit au point n° 088 de l'ordre du jour complémentaire de la présente séance, à la demande de Mme M. WILLAME-BOONEN, conseiller communal, soutenu par l'ensemble des groupes politiques du Conseil communal ;

ENTEND Mme M. WILLAME-BOONEN, conseiller communal, de même que les interventions respectives de M. W. DRAPS, bourgmestre, et M. D. HARMEL, conseiller communal ;

DECIDE à l'unanimité, d'adopter la motion suivante et inscrite au point n° 88 de l'ordre du jour complémentaire de la présente séance, à la demande de Mme M. WILLAME-BOONEN, conseiller communal :

"Motion - Trafic aérien de l'aéroport fédéral"

Considérant que le territoire communal est fortement survolé par le trafic aérien de l'aéroport fédéral lors de l'utilisation des pistes 02, 07R, 25R et 25L ;

Considérant que le Plan Anciaux-bis, qui avait exclusivement pour objet de rééquilibrer les nuisances de décollages a conduit à une augmentation insupportable des nuisances sur la commune de Woluwe-Saint-Pierre ;

Considérant la décision de la Cour d'Appel de Bruxelles du 17 mars 2005, confirmé par la Cour de Cassation le 14 septembre 2006, reconnaissant le caractère insupportable de cette augmentation des nuisances concentrées d'atterrissages et imposant à l'Etat belge d'y mettre fin pour des raisons de santé et de protection des droits fondamentaux des citoyens, notamment en revenant aux normes de vent d'avant 2004 qui permettaient une utilisation plus importante des pistes prioritaires 25 pour les atterrissages et, par voie de conséquence des nuisances d'atterrissages plus mesurées pour la commune de Woluwe-Saint-Pierre ;

Considérant l'insistance avec laquelle la Cour d'Appel a réaffirmé, le 29 mai 2008, l'obligation de l'Etat belge de se conformer loyalement à sa décision ;

Le Conseil communal de Woluwe-Saint-Pierre s'adresse tout particulièrement au Premier Ministre Herman VAN ROMPUY en insistant pour que le gouvernement fédéral respecte loyalement et sans plus aucun délai la décision de la Cour d'Appel en imposant à Belgocontrol d'en revenir loyalement aux normes de vent d'avant le Plan Anciaux-bis, telles qu'elles étaient appliquées dans les faits à cette époque ;

Pour le Conseil communal de Woluwe-Saint-Pierre, le Premier Ministre qui dispose de l'autorité sur le Secrétariat d'Etat de Mobilité, tout en étant par sa fonction le premier garant de l'Etat de droit dans notre pays, est en effet le mieux placé pour faire admettre au gouvernement la nécessité du respect de bonne foi des décisions de justice dans notre pays ;

Puisqu'il a été décidé par le Conseil des Ministres restreint du 19 décembre 2008 de réunir un groupe d'experts internationaux chargés d'examiner la problématique des normes de vent, celui-ci doit voir sa mission définie avec précision dans un cadre de parfaite légalité. Il devrait leur être clairement rappelé que les mesures d'optimisation technique qu'ils sont invités à produire devront tenir compte de ce que la Cour d'Appel a imposé de ne pas alourdir la situation des riverains situés sous l'axe d'atterrissages de la piste 02 par rapport à la situation qui existait avant le plan Anciaux".

POUR EXTRAIT CONFORME
Woluwe-Saint-Pierre, le 20 février 2009

Par ordonnance :
Le Secrétaire communal,

Pour le Bourgmestre :
L'Echevin délégué,

Zitting van 05 februari 2009

Aanwezig : Dhr. W. Draps, Burgemeester-Voorzitter ;
 Dhr. S. de Patoul, Dhr. D. De Keyser, Dhr. J.-C. Laes, Mw. B. de Spirlet, Mw. A.-M. Claeys-Matthys, Mw. C. Dejonghe,
 Dhr. P. van Cranem, Schepenen ;
 Mw. S. Risopoulos, Dhr. C. Vanhee, Dhr. E. Kesteloot, Mw. C. Persoons, Dhr. D. Harmel, Dhr. E. Degrez,
 Mw. M. Willame-Boonen, Mw. C. Renson, Dhr. F. Delpérée, Dhr. P. Lefèvre, Dhr. V. Jammaers, Mw. J. Raskin,
 Mw. L. Smajda, Mw. P. de Bergeyck, Mw. C. Sallé, Mw. F. de Callatay-Herbiet, Dhr. F. Liégeois, Mw. M. Vamvakas,
 Mw. D. Servais, Gemeenteraadsleden ;
 Dhr. G. Mathot, Gemeentesecretaris.

Motie - "Luchtverkeer van de federale luchthaven" - Goedkeuring

DE RAAD, in openbare vergadering,

Gelet op het dossier betiteld "Motie - "Luchtverkeer van de federale luchthaven"" en ingeschreven op punt nr. 088 van de bijkomende dagorde van deze zitting, op verzoek van Mw. M. WILLAME-BOONEN, gemeenteraadslid, gesteund door het geheel van de politieke groeperingen van de Gemeenteraad ;

HOORT Mw. M. WILLAME-BOONEN, gemeenteraadslid, evenals de respectievelijke interventies van Dhr. W. DRAPS, burgemeester, en Dhr. D. HARMEL gemeenteraadslid ;

BESLUIT eenparig, de volgende motie ingeschreven op punt nr. 088 van de bijkomende dagorde van deze zitting, op verzoek van Mw. M. WILLAME-BOONEN, gemeenteraadslid, en waarvan de vertaling hierna volgt, goed te keuren :

"Motie - Luchtverkeer van de federale luchthaven

Overwegende dat het gemeentelijk grondgebied hevig wordt overgevlogen door luchtverkeer van de federale luchthaven tijdens het gebruik van de banen 02, 07R, 25R en 25L ;

Overwegende dat het Plan Anciaux-bis, dat uitsluitend als doel had de hinder bij opstijgingen weer in het evenwicht te brengen, geleid heeft tot een ondraaglijke hindertoename voor de gemeente Sint-Pieters-Woluwe ;

Overwegende dat de beslissing van het Hof van Beroep van Brussel van 17 maart 2005, bevestigd door het Hof van Cassatie op 14 september 2006, het ondraaglijk karakter van deze geconcentreerde landingshinder erkent en aan de Belgische Staat oplegt hieraan een einde te maken wegens gezondheidsredenen en ter bescherming van de fundamentele rechten van de burgers, met name door terug te keren tot de windnormen van vóór 2004 die het gebruik van de voorrangsbanen 25 voor de landingen aanzienlijk toeliet en dientengevolge een gematigde landingshinder voor de gemeente Sint-Pieters-Woluwe veroorzaakte ;

Overwegende de aandrang waarmee het Hof van Beroep op 29 mei 2008 de verbintenis van de Belgische Staat om zich loyaal te conformeren aan deze beslissing herbevestigt ;

De Gemeenteraad van Sint-Pieters-Woluwe richt zich in het bijzonder tot de Eerste Minister Herman VAN ROMPUY en dringt vooral aan opdat de federale regering loyaal en zonder uitstel de beslissing van het Hof van Beroep zou respecteren door Belgocontrol te verplichten om de windnormen van vóór het Plan Anciaux-bis zoals ze toen in werkelijkheid werden toegepast, opnieuw te hanteren ;

Voor de Gemeenteraad van Sint-Pieters-Woluwe, is de Eerste Minister die beschikt over de bevoegdheid van de Staatssecretaris van Mobiliteit, en zich door zijn functie garant stelt voor de Rechtsstaat in ons land, de meest geschikte persoon om aan de regering duidelijk te maken dat de eerbiediging van de oprechtheid van rechtsbeslissingen in ons land, noodzakelijk is ;

Aangezien de beperkte Ministerraad van 19 december 2008 beslist heeft een groep van internationale experts bijeen te brengen belast met het onderzoek van de problematiek van de windnormen ; moet deze zijn opdracht omschrijven met precisie in een kader van totale wettelijkheid. Er moet hen duidelijk herinnerd worden dat de technische optimaliseringsmaatregelen die zij moeten produceren, rekening moeten houden met wat het Hof van Beroep heeft opgelegd, namelijk de situatie van de bewoners gelegen onder de landingslijn van de baan 02 in vergelijking met de toestand die vóór het Plan Ancieux bestond, niet verzwaren".

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Sint-Pieters-Woluwe, 20 februari 2009

Op bevel :
De Gemeentesecretaris,

Voor de Burgemeester :
De afgevaardigde Schepenen,