

(Traduction en français)

Proposition de Motion pour le Conseil communal de Kraainem du 20 janvier 2009
Gauthier VAN OUTRYVE, Conseiller communal

Le Conseil communal de Kraainem adopte la motion suivante :

Considérant que le territoire communal est fortement survolé par le trafic aérien de l'aéroport fédéral lors de l'utilisation des pistes 02, 07R, 20, 25R et 25L.

Considérant des difficultés de vie très lourdes subies dans les quartiers survolés à basse altitude en cas d'utilisation de la piste d'atterrissage 02, lesquels sont causes notamment de troubles du sommeil, de problèmes de santé, de lourde fatigue psychologique voire de dépression, de difficultés scolaires.

Considérant le fait que les nuisances d'atterrissages concentrées à basse altitude ont été reconnues par la cour d'appel de Bruxelles comme particulièrement insupportables et sans rapport avec les nuisances de décollages qui peuvent quant à elles être dispersées sur plusieurs trajectoires.

Considérant que les mêmes riverains touchés par les atterrissages à très basse altitude sur la piste secondaire 02 sont, exactement les mêmes qui sont survolés dans d'autres circonstances climatiques ou par les décollages 20 ou par les décollages 25, ce qui fait qu'ils sont survolés en permanence ou par des atterrissages ou par des décollages ;

Considérant le fait que le Plan Anciaux-bis ne visait nullement à rééquilibrer les nuisances d'atterrissages, lesquelles étaient historiquement concentrées sur des zones inoccupées et non sur le Noordrand, ceci sans plainte particulière.

Considérant que le Plan Anciaux-bis, qui avait exclusivement pour objet de rééquilibrer les nuisances de décollages a conduit à une augmentation insupportable des nuisances d'atterrissages sur la commune de Kraainem.

Considérant la décision de la Cour d'Appel de Bruxelles du 17 mars 2005, confirmé par la Cour de Cassation le 14 septembre 2006, reconnaissant le caractère insupportable de cette augmentation des nuisances concentrées d'atterrissages et imposant à l'Etat belge d'y mettre fin pour des raisons de santé et de protection des droits fondamentaux des citoyens, notamment en revenant aux normes de vent d'avant 2004 qui permettaient une utilisation plus importantes des pistes prioritaires 25 pour les atterrissages et, par voie de conséquence des nuisances d'atterrissages plus mesurées pour la commune de Kraainem.

Considérant que non seulement ces normes de vent n'ont pas été ramenées à leur niveau d'avant 2004 mais que la méthodologie de détermination actuelle de ces normes augmente encore l'utilisation effective de la piste 02 pour les atterrissages en raison d'une prise en considération de données qui laissent une large part subjective aux autorités de contrôle, sans qu'elles puissent être réellement prévues et contrôlées.

Considérant l'insistance avec laquelle la Cour d'Appel a réaffirmé, le 29 mai 2008, l'obligation de l'Etat belge de se conformer loyalement à sa décision.

Le Conseil communal de Kraainem s'adresse tout particulièrement au Premier Ministre Herman Van Rompuy en insistant pour que le gouvernement fédéral respecte loyalement et sans plus aucun délai la décision de la Cour d'Appel en imposant à Belgocontrol d'en revenir loyalement aux normes de vent d'avant le Plan Anciaux-bis, telles qu'elles étaient appliquées dans les faits à cette époque.

Pour le Conseil communal de Kraainem, le Premier Ministre qui dispose de la tutelle sur le Secrétariat d'Etat à la Mobilité, tout en étant par sa fonction le premier garant de l'Etat de droit dans notre pays, est en effet le mieux placé pour faire admettre au gouvernement la nécessité du respect de bonne foi des décisions de justice dans notre pays.

Puisqu'il a été décidé par le Conseil des Ministres restreint du 19 décembre 2008 de réunir un groupe d'experts internationaux chargés d'examiner la problématique des normes de vent, celui-ci doit voir sa mission définie avec précision dans un cadre de parfaite légalité. Il devrait leur être clairement rappelés que les mesures d'optimisation technique qu'ils sont invités à produire devront tenir compte de ce que la Cour d'appel a imposé de ne pas alourdir la situation des riverains situés sous l'axe d'atterrissages de la piste 02 par rapport à la situation qui existait avant le plan Anciaux.

Le Conseil communal de Kraainem félicite le Premier Ministre pour ses propos tenus à la Chambre le 31 décembre 2008 où il a affirmé la volonté du gouvernement à travailler à restaurer la confiance des citoyens dans les institutions en cette période de crise. Respectueusement, le Conseil communal lui indique qu'il existe ici un moyen de prouver la sincérité de ses propos. Car à cet égard, l'absence de bonne foi actuelle dans l'exécution de la décision de la Cour d'Appel, qui conduit à une augmentation constatée d'utilisation de la piste 02 pour les atterrissages lorsqu'il est possible d'utiliser les pistes prioritaires dont les couloirs d'approches sont mêmes classés zones *non aedificandi* n'est pas seulement un sujet de déception et de désarroi pour un grand nombre de citoyens. Il est également de nature à encourager de futurs comportements politiques similaires au sein du gouvernement fédéral et ne peut que contribuer à une banalisation généralisée de la transgression de l'Etat de droit.

Par ailleurs, le Conseil communal invite le gouvernement fédéral à tenir compte, de manière plus générale, du caractère secondaire de la piste 02/20 également pour ce qui concerne la définition des trajectoires aériennes lors des décollages.

Date : 15 janvier 2009

Gauthier Van Outryve d'Ydewalle
Conseiller communal

Voorstel van Motie voor de GemeenteRaad van Kraainem van 20 januari 2009

Gauthier VAN OUTRYVE, Gemeenteraadslid

De GemeenteRaad van Kraainem keurt de volgende motie goed:

Overwegende dat het gemeentegebied sterk door het vliegverkeer van de federale luchthaven bij het gebruik van de landingsbaan 02, 07R, 20, 25R en 25L wordt overvlogen.

Overwegende de zeer zware moeilijkheden die wijken in het leven ondervinden, door de lage vlieghoogte ligt in geval van het gebruik van de landingbaan 02, die slapeloosheid veroorzaakt, evenals problemen van gezondheid, zware psychologische vermoeidheid en zelfs depressie, en schoolmoeilijkheden.

Overwegend het feit dat de hinder van landingen die aan lage hoogte worden geconcentreerd, door het Hof van Beroep van Brussel als bijzonder ondragelijk en zonder verband met de hinder van opstijgingen werd erkend die wat hen betreft op verschillende banen verspreid kan worden.

Overwegende dat dezelfde bewoners die door de landingen op zeer lage hoogte op de secundaire baan 02 worden getroffen, precies dezelfde zijn dan diegenen die in andere klimatologische omstandigheden of door de opstijgingen 20 of door de opstijgingen 25 overvlogen zijn, hetgeen doet dat zij permanent of door landingen of door opstijgingen overvlogen worden.

Overwegend het feit dat het Plan Anciaux-bis helemaal niet ten doel had de hinder van landingen weer in evenwicht te brengen, die historisch op onbewoonde zones en niet op Noordrand werden geconcentreerd,

Overwegende dat het Plan Anciaux-bis, dat uitsluitend tot doel had de hinder van opstijgingen weer in evenwicht te brengen, geleid heeft tot een ondraaglijke stijging van de hinder van landingen boven de gemeente Kraainem.

Overwegend de beslissing van het Hof van Beroep van Brussel van 17 maart 2005, die door het Hof van Cassatie bevestigd wordt, op 14 september 2006, het ondraaglijke karakter van deze stijging van de geconcentreerde hinder van landingen erkent en aan de Belgische Staat oplegt om er wegens redenen van gezondheid en bescherming van de fundamentele rechten van de burgers einde te stellen, met name door aan de normen van wind van vóór 2004 terug te komen, die een belangrijker gebruik van de prioritaire baan 25 voor de landingen toelieten en bij gevolg van minder hinder van landingen voor de gemeente Kraainem.

Overwegende dat niet alleen deze wind normen niet tot hun niveau van vóór 2004 werden teruggebracht maar dat de methodologie van huidige vaststelling van deze normen het werkelijke gebruik van de baan 02 voor de landingen nog door een inachtneming van gegevens verhoogt, die een groot subjectief deel aan de autoriteiten van controle overlaten, zonder dat zij werkelijk kunnen voorzien zijn en gecontroleerd worden.

Overwegend de aandrang waarmee het Hof van Beroep, op 29 mei 2008, de verplichting van de Belgische Staat opnieuw heeft bevestigd om loyaal zijn beslissing na te leven.

De GemeenteRaad van Kraainem richt zich in het bijzonder tot de Eerste Minister Herman Van Rompuy door aan te dringen opdat de federale regering loyaal en zonder geen enkele termijn meer de beslissing van het Hof van Beroep eerbiedigt door aan Belgocontrol op te leggen om loyaal erover terug te komen aan de windnormen van vóór het Plan Anciaux-bis, zoals zij op dat moment in de feiten waren toegepast.

Voor de GemeenteRaad van Kraainem, wordt de Eerste Minister die de voogdij op het Staatsecretariaat van Mobiliteit heeft, en die ook door zijn functie de eerste borg van de Rechtsstaat in ons land beschikt, immers het best geplaatst is om de regering de noodzaak van de naleving van de rechtvaardigheidsbeslissingen in ons land te laten eerlijk toe te passen.

Aangezien er door de Kernraad van 19 december 2008 besloten is om een braintrust van internationale experts te verenigen om de problematiek van de normen van wind te onderzoeken, moet deze zijn opdracht kennen die met nauwkeurigheid in een kader van perfecte wettigheid wordt bepaald. Er zou eraan hun duidelijk moeten herinnerd worden dat de technische maatregelen van optimalisering die zij verzocht worden om te produceren, rekening zullen moeten houden van wat het Hof van Beroep opgelegd heeft, de situatie van de bewoners niet te verzwaren gelegen onder de landingen van de baan 02, ten opzichte van de situatie die vóór het plan Anciaux bestond.

De GemeenteRaad van Kraainem feliciteert de Eerste Minister voor zijn woorden die aan de Kamer werden gehouden, op 31 december 2008 waar hij de wil van de regering heeft verzekerd om het vertrouwen van de burgers in de instellingen in deze crisisperiode te herstellen. Eerbiedig deelt de GemeenteRaad hem mede dat er hier een middel bestaat om de oprechtheid van zijn woorden te bewijzen. Want in dit verband de huidige afwezigheid, eerlijk de uitvoering van de beslissing van het Hof van Beroep toe te passen, die tot een vastgestelde stijging van gebruik van de baan 02 voor de landingen leidt, wanneer het mogelijk is om de prioritaire banen te gebruiken waarvan de gangen van benaderingen ingedeeld in zones *non aedificandi* zijn, niet alleen het onderwerp van teleurstelling en verwarring voor een groot aantal burgers zijn. Het is eveneens van dien aard een toekomstig gelijksoortige politiek gedrag binnen de federale regering te stimuleren en kan slechts tot een veralgemeende verbreiding van de overtreding van de Rechtsstaat bijdragen.

Voorts verzoekt de GemeenteRaad de federale regering om, op algemenere wijze, met het ondergeschikte karakter van de landingsbaan 02/20, eveneens wat de definitie van de luchtbanen betreft, rekening te houden bij de opstijgingen.

Datum : 15/01/2009

Gauthier Van Outryve d'Ydewalle
Gemeenteraadslid